

Предмет закупки: Поставка и монтаж оборудования видеоаналитики для трамвайных вагонов модельного ряда «Витязь-М» для нужд филиала Служба информационных технологий и связи ГУП «Мосгортранс»

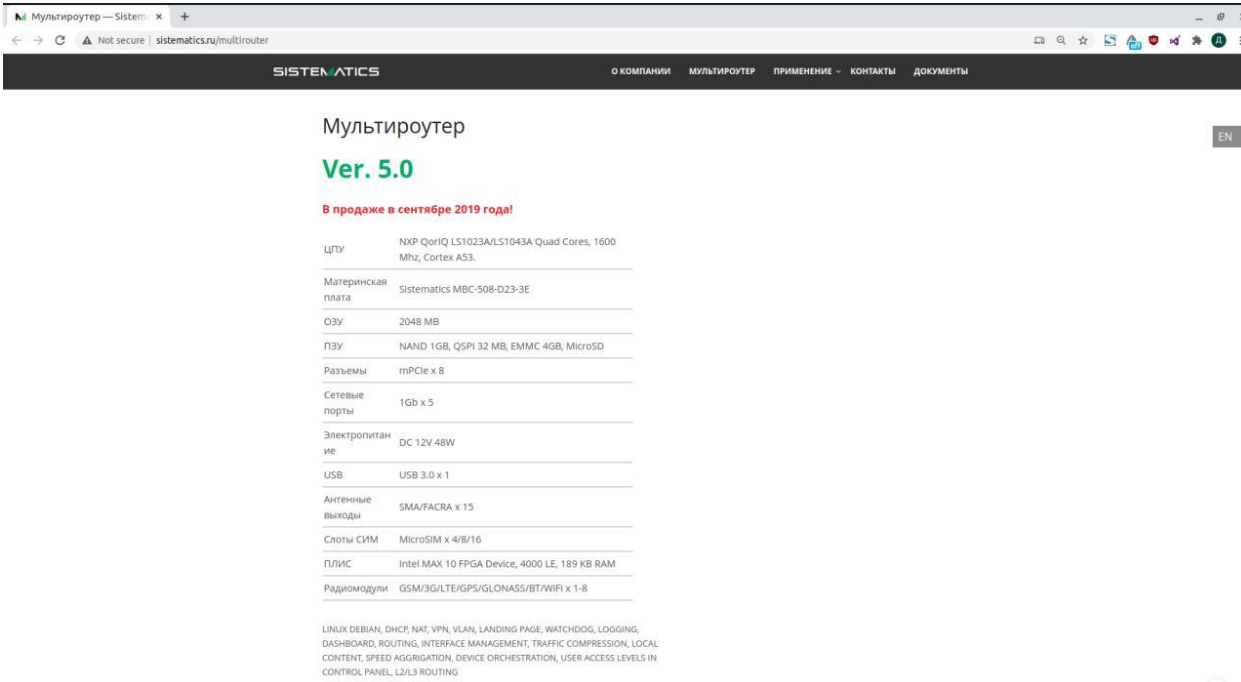
Реестровый номер закупки: № [0173200001420001043](#).

Запрос: 134881 от 19.09.2020

Текст запроса:

Прошу дать комментарий по конкурсной документации по закупке «Поставка и монтаж оборудования видеоаналитики для трамвайных вагонов модельного ряда «Витязь-М» для нужд филиала Служба информационных технологий и связи ГУП «Мосгортранс», реестровый номер закупки: № 0173200001420001043:

В п. 7.1. Технического задания содержатся требования к замене установленной системной платы, с указанием технических характеристик материнской платы Systematics Ver. 5.0, описание которой имеется на сайте производителя (<http://www.systematics.ru/multirouter>), и соответствует заявленному в техническом задании на 100%. Аналога указанной системной платы не существует, и описание в техническом задании не позволяет осуществить замену на плату другого производителя. Более того, на сайте производителя указано, что в продаже плата появится в сентябре 2020 года. С чем связана жёсткая фиксация нового неопробованного решения, с учётом того, что оно не используется ни в одном из существующих решений для биометрии и агрегации каналов связи?



Мультироутер — Sistem... x +

Not secure | systematics.ru/multirouter

SYSTEMATICS

О КОМПАНИИ МУЛЬТИРОУТЕР ПРИМЕНЕНИЕ - КОНТАКТЫ ДОКУМЕНТЫ

Мультироутер

Ver. 5.0

В продаже в сентябре 2019 года!

ЦПУ	NXP QorIQ LS1023A/LS1043A Quad Cores, 1600 Mhz, Cortex A53.
Материнская плата	Systematics MBC-508-D23-3E
ОЗУ	2048 MB
ПЗУ	NAND 1GB, QSPI 32 MB, EMMC 4GB, MicroSD
Разъемы	mPCIe x 8
Сетевые порты	1Gb x 5
Электропитание	DC 12V 48W
USB	USB 3.0 x 1
Антенные выходы	SMA/FACRA x 15
Слоты СИМ	MicroSIM x 4/8/16
ПЛИС	Intel MAX 10 FPGA Device, 4000 LE, 189 KB RAM
Радиомодули	GSM/3G/LTE/GPS/GLONASS/B7/WIFI x 1-8

LINUX DEBIAN, DHCP, NAT, VPN, VLAN, LANDING PAGE, WATCHDOG, LOGGING, DASHBOARD, ROUTING, INTERFACE MANAGEMENT, TRAFFIC COMPRESSION, LOCAL CONTENT, SPEED AGGRIGATION, DEVICE ORCHESTRATION, USER ACCESS LEVELS IN CONTROL PANEL, L2/L3 ROUTING

Ответ:

1. Оборудование, соответствующее требованиям представленного технического задания по совокупности технических и функциональных параметров, доступно на рынке с 2019 года. Информация в части эквивалентов приведена в Приложении № 6 к техническому заданию.