

Предмет закупки: Поставка и монтаж оборудования видеоаналитики для трамвайных вагонов модельного ряда «Витязь-М» для нужд филиала Служба информационных технологий и связи ГУП «Мосгортранс»

Реестровый номер закупки: № [0173200001420001043](#).

Запрос: 134898 от 18.09.2020

Текст запроса:

Просим дать пояснения по конкурсной документации закупки «Поставка и монтаж оборудования видеоаналитики для трамвайных вагонов модельного ряда «Витязь-М» для нужд филиала Служба информационных технологий и связи ГУП «Мосгортранс» (№ 0173200001420001043):

Вопрос 1: п. 7.1. Технического задания указаны разъемы: «mPCIe» в количестве 8шт. Требуется пояснения, для каких целей требуется такое количество разъемов mPCIe, при условии, что в перечне товаров для поставки указан «Радиомодуль для мультимодема» в количестве 1шт., SIM-холдер в количестве 3шт., то есть, можно предположить, что потенциальное количество поддерживаемых радиомодулей — 3шт, в поставке предусмотрено - 1шт.

Вопрос 2: п. 11.1. Технического задания описывает технические требования к антенному комплексу для мультимодема, в которых отсутствуют уточнения по исполнению (внутреннее\внешнее), количеству подключаемых радиомодулей 2x2 MIMO, способу и месту крепления в трамвайном вагоне.

Ответ:

1. 8 разъемов mPCIe используются в следующих целях:

- 3 шт. – для подключения модулей GSM Модемов
- 1 шт. – для подключения модуля GPS/ГЛОНАСС
- 1 шт. – для подключения модуля WiFi 2.4 ГГц
- 1 шт. – для подключения модуля WiFi 5 ГГц
- 1 шт. – для подключения модуля SIM Board
- 1 шт. – резервный слот для организации переключения в случае отказа одного из слотов, а также для возможности расширения/улучшения функциональности (например, для подключения SSD-накопителя).

2. Требования к исполнению антенного комплекса (внешнее или внутреннее) Заказчиком не предъявляются.

В пункте 11.1. Приложения №1 к техническому заданию требования предъявляются непосредственно к антенному комплексу. Тип антенн – МІМО 2x2, количество антенн – 2 штуки. Антенны в своем составе не содержат радиомодулей. Установка осуществляется внутри вагона, место крепления определяется в процессе проработки конструкторской документации и согласования схемы размещения оборудования с заводом-производителем транспортного средства.