



МОСКОВСКИЙ  
МЕТРОПОЛИТЕН

П Р И К А З

от 08.12.2014 № 1874

О введении в действие «Инструкции о порядке производства работ сторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях Московского метрополитена»

В целях обеспечения должного порядка организаций работ и безопасности движения поездов в эксплуатируемых сооружениях метрополитена при работе сторонних организаций

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в действие с 15.12.2014 года «Инструкцию о порядке производства работ сторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях Московского метрополитена» (далее – Инструкция).
2. Руководителям обособленных подразделений и филиалов: (2) До 05.12.2014 года подать заявки в общий отдел Управления метрополитена на необходимое количество экземпляров указанной Инструкции.
- 2.2. До 15.12.2014 года организовать изучение Инструкции и принять ее к руководству и исполнению.
3. «Инструкция о порядке производства работ сторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях метрополитена», утвержденную 28.12.2000 года, и изменения в Инструкцию, введенные в действие приказом от 22.11.2012 года №2484, считать утратившими силу с 15.12.2014 года.
4. Начальнику общего отдела Управления метрополитена Серову Ю.В. обеспечить до 15.12.2014 года тиражирование и передачу обособленным подразделениям утвержденным порядком необходимое количество данной Инструкции.

СЛУЖБА  
СВЯЗИ

В Х О Д Я Щ И Й

08.12.2014

478/0

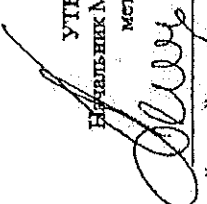
08.12.14

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на главного инженера – первого заместителя начальника метрополитена Бабушкина Н.Ф.

Начальник метрополитена

Д.В. Петров

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Московского  
метрополитена

  
« \_\_\_\_\_ »  
Д.В. Петров  
2014 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Инструкция о порядке производства работ сторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях Московского метрополитена» (далее – Инструкция) обязательна к исполнению для всех работников сторонних организаций (за исключением клининговых компаний), выполняющих работы в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, а также для работников метрополитена, осуществляющих технический надзор и допуск к работам.

1.2. Все работники сторонних организаций, допускаемые к работам в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, должны пройти обучение и проверку знаний в объеме, установленном данной Инструкцией. Проверка знаний проводится: для руководящего состава – комиссиями при службах и электродепо профессий – комиссиями при службах, дистанциях и электродепо метрополитена с оформлением записи в специальном журнале «Проверки знаний и порядка производства работ сторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях метрополитена».

1.3. Работники сторонних организаций, выполняющие работы в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, обязаны знать:

1.3.1. Руководящий состав и инженерно-технические работники (руководство СМУ, начальники участков, смен, смены инженеры, мастера, маркшейдеры и др.) – настоящую Инструкцию, «Инструкцию о пропуске и внутриобъектовом режиме на объектах ГУП «Московский метрополитен», разделы «Правила технической эксплуатации метрополитенов РФ», относящиеся к ремонту сооружений и устройств, и определяющие порядок закрытия путей для производства работ, ГОСТ 23961-80 Метрополитены, габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава, «Инструкцию по сигнализации на метрополитенах РФ», «Инструкцию о порядке снятия и подачи напряжения на контактный рельс линий Московского метрополитена», «Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ», «Инструкцию о порядке (проезде) в тоннели, на наземные, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих», «Правила пожарной безопасности на метрополитенах», «Инструкцию по организации безопасного проведения огневых работ на объектах ГУП «Московский метрополитен», «Инструкцию о порядке пользования путевскими ящиками, ящиками малой механизации и штепсельными розетками для механизации путевских работ», «Инструкцию о порядке хранения оборудования, материалов, инструмента, инвентаря на станциях, в тоннелях и на наземных участках линий Московского метрополитена», «Инструкцию о порядке сбора, временного хранения и вывоза производственных отходов и мусора из тоннелей, станций и наземных участков линий Московского метрополитена», «Инструкцию по погрузке, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов на метрополитене»,

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке производства работ сторонними организациями в  
эксплуатируемых сооружениях ГУП «Московский метрополитен»

Москва, 2014 г.

«Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ на метрополитене», «Правила перевозки грузов на эскалаторах», порядок пользования аппаратами стрелочной и тоннельной связи, «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок».

1.3.2. Работники рабочих профессий — разделы настоящей Инструкции (общие положения, порядок производства работ, обязанности и ответственности производителей работ сторонней организации, права и обязанности технического надзора метрополитена), «Инструкцию о проходе (проезде) в тоннели, на наземные, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих», «Инструкцию по сигнализации на метрополитенах РФ» (главы: сигналы, переносные сигналы, ручные сигналы, сигнальные указатели и знаки, звуковые сигналы, сигналы тревоги, сигналы о подаче и снятии напряжения с контактного рельса, аварийно-оповестительный сигнал, порядок ограждения места производства работ), «Правила технической эксплуатации метрополитенов РФ» (главы: габарит, сигнальные и путевые знаки, ремонт сооружений и устройств, средства сигнализации при движении электропоездов), «Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ» (главы: движение поездов при производстве работ на путях и сооружениях, формирование хозяйственных поездов, движение хозяйственных поездов при производстве работ на путях и сооружениях, перевозки и выгрузки хозяйственных грузов), «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» (в объеме отведенной программы), «Правила пожарной безопасности на метрополитенах», «Инструкцию по погрузке, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов на метрополитене», «Инструкцию о порядке перевозки служебных грузов на эскалаторе», «Правила пожарной безопасности на метрополитенах», «Инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах ГУП «Московский метрополитен».

1.4. Проход работников сторонних организаций в эксплуатируемые сооружения метрополитена для производства работ осуществляется по пропускам установленной формы, выдача которых осуществляется службами или электродепо на основании официальных, удостоверяющих печатью письменных обращений руководителей сторонних организаций, выполняющих работы в эксплуатируемых сооружениях метрополитена.

1.5. Руководители сторонних организаций несут ответственность за проведение медицинского осмотра работников, допущенными к производству работ в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, а также за их обучение и проверку знаний в объеме требований п. 1.3.2 настоящей Инструкции.

1.6. Прохождение медицинского осмотра и проверка знаний работниками сторонних организаций должны быть подтверждены в письменных обращениях руководителей сторонних организаций на выдачу пропуска, а при работах в действующих электроустановках должна быть

указана для каждого работника группа по электробезопасности и дата прохождения проверки знаний. Письменные обращения руководителей сторонних организаций должны храниться не более 3-х лет в делах организаций метрополитена, выдавших пропуска для прохода в эксплуатируемые сооружения метрополитена.

1.7. К проведению огневых работ допускаются лица, имеющие соответствующие квалификационные удостоверения, своевременно прошедшие аттестацию, обучение и сдавшие зачеты по программам пожарно-технического минимума в пожарно-техническом центре (ПТЦ) метрополитена при учебно-производственном центре ГУП «Московский метрополитен» или в других учебных центрах, имеющих лицензию на проведение пожарно-технического минимума и учитывающих специфику пожарной опасности объектов метрополитена, с получением «Талона по технике пожарной безопасности к квалификационному удостоверению». На проведение работ, не требующих наличия квалифицированных удостоверений у исполнителей (резка металла, бетона с использованием отрезных переносных машин типа «Болгарка»), зачистные и шлифовальные работы с использованием углошлифовальных машин, пильные работы с применением пильных ламп, разогрев битума, мастик и кровельных материалов), выдается «Талон по технике пожарной безопасности» после прохождения пожарно-технического минимума и сдачи зачета.

Лица, ответственные за проведение огневых работ, осуществляющие технический надзор, обязаны пройти обучение по программам пожарно-технического минимума и после сдачи зачетов получить «Свидетельство».

Талоны по технике пожарной безопасности и свидетельства действительны в течение одного года со дня выдачи. В талонах отмечаются допущенные работником нарушения правил пожарной безопасности, а при грубых и повторных нарушениях талоны изымаются представителями пожарной охраны, инженером по охране труда, начальником добровольной пожарной дружины объекта, где ведутся работы, и работником, осуществляющим технический надзор. Выдача нового талона осуществляется в установленном порядке.

## 2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

2.1. В соответствии с «Правилами технической эксплуатации метрополитенов РФ» все работы, связанные с изменениями конструкции эксплуатируемых сооружений, устройств и оборудования метрополитена должны производиться с разрешения должностных лиц, имеющих право утверждать проектно-сметную или рабочую документацию на эти сооружения, устройства и оборудование, по согласованию с Управлением метрополитена.

2.2. Проектно-сметная или рабочая документация должна быть разработана до получения разрешения на проведение работ и согласована с заинтересованными службами, Отделом пожарной охраны метрополитена, а

в необходимых случаях - Отделом казюровой деятельности УНД ГУ МЧС России по г. Москве и Роспотребнадзором. На работы, связанные с изменениями основных несущих конструкций, режима работы оборудования и устройств, режима движения поездов или прохода пассажиров, в составе проекта должен быть разработан проект организации строительства или проект производства работ.

2.3. При согласовании проектов производства работ руководители служб должны учитывать интересы смежных хозяйств и требовать дополнительных согласований с заинтересованными службами, электродепо, Отделом пожарной охраны метрополитена, а в необходимых случаях - Отделом надзорной деятельности УНД ГУ МЧС России по г. Москве и Роспотребнадзором.

2.4. Службы метрополитена обязаны вести книгу учета согласований проектно-сетевой документации с указанием условий согласований и исполнителей. Проекты производства работ на эксплуатируемых сооружениях метрополитена не могут быть согласованы при отсутствии у подрядной организации свидетельства саморегулируемой организации (СРО).

### 3. ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ И ДОПУСК К ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

3.1. Организация, проводящая обследовательские, пуско-наладочные и строительно-монтажные работы в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, должны иметь в наличии свидетельство СРО на данный вид деятельности, и при необходимости, лицензию (в случаях, оговоренных законодательством).

3.2. Разрешением для проведения работ сторонней организацией в эксплуатируемых сооружениях метрополитена являются:

- совместный приказ, подписанный начальником метрополитена и руководителем генподрядной организации, и выданный на основании этого приказа наряд на производство работ - при работах, связанных с изменением габаритов, ограничением скорости движения электропоездов, увязкой действующих устройств с вновь смонтированными, притягиванием к эксплуатируемым объектам метрополитена новых объектов, с транспортной доставкой негабаритного и крупногабаритного оборудования или массовой доставкой грузов моторно-рельсовым транспортом, проходом через действующие пути во время движения электропоездов, прокладкой новых кабельных линий всех типов в сооружениях метрополитена, а также во всех случаях, когда требуется оповещение всех служб метрополитена о дополнительных мерах предосторожности;

- наряд на производство работ - во всех остальных случаях, включая работы по разовому обследованию и осмотру сооружений, устройств и оборудования метрополитена.

3.3. Подготовку проекта совместного приказа выполняет генподрядная организация совместно с заказчиком. Оформление совместного приказа и его

согласование со смежными службами, электродепо и отделами метрополитена должно выполняться генподрядная организация в установленном на метрополитене порядке. Совместный приказ согласовывается только после согласования ИПР с причастной службой.

3.4. Наряд на производство работ (Приложение 1) выдается руководителем сторонней организации и согласовывается с руководителями причастных служб, электродепо и подразделений метрополитена.

3.5. Наряд выдается на производителя работ сторонней организации - мастера или начальника смены в двух экземплярах. Лицевую сторону заполняет руководитель сторонней организации; указывает численный состав бригады, время, место и характер проводимой работы, должность, фамилию ответственного руководителя работ и его служебный телефон.

Оборотную сторону наряда не менее, чем за 3 суток до начала работ, заполняет руководитель подразделения метрополитена, выдающий разрешение на производство работ. В наряде указывается время и условия производства работ, ответственное лицо за технический надзор от службы и электродепо метрополитена и характер технического надзора (постоянный или периодический). Если при оформлении наряда выясняется необходимость дополнительного технического надзора от других служб, то руководитель, разрешающий производство работ, делает об этом запись в разделе согласований с другими службами и направляет производителя работ к ним на согласование.

После заполнения наряда один экземпляр остается у производителя работ, а другой должен быть передан лицу, осуществляющему технический надзор.

Срок действия наряда устанавливается на срок действия совместного приказа руководителем подразделения метрополитена, но на период не более 3-х месяцев.

При проведении огневых работ в Отделе пожарной охраны метрополитена оформляется «Наряд-допуск на проведение работ повышенной опасности на объектах Московского метрополитена».

3.6. Допуск к производству работ, с заполнением обратной стороны наряда, в зависимости от места их нахождения и характера выдают:

- руководители служб и электродепо - при реконструкции или замене основных несущих конструкций сооружений, полной или частичной ликвидации конструкций в местах притягивания сооружаемых объектов к эксплуатируемым объектам, при установке на станциях или в тоннелях металлоконструкций, при прокладке трубопроводов, замене или укладке стрелочных переводов на главных, станционных и прочих путях, замене рельсов и шпал на главных путях, замене агрегатов основной вентиляции, установке и монтаже устройств тягового тока, АРС, автоблокировки, электрической централизации, а также при выполнении работ на участках, затрагивающих несколько линий;

- руководители дистанций соответствующих служб - в остальных случаях.

3.7. Разрешение на производство работ, с оформлением совместного приказа, можно выдавать только при наличии согласованной и утвержденной проектно-сметной или рабочей документации и плана-графика производства работ. После получения разрешения производитель работ должен сдать один экземпляр (оригинал или заверенную копию) проектно-сметной или рабочей документации подразделению метрополитена, разрешившему производству работ. В случае необходимости ведения технического надзора работниками нескольких служб, проектная документация выдается каждой службе.

Для оформления разрешения с допуском по наряду должно быть представлено письменное обращение сторонней организации на выполнение работ, не требующих разработки проектно-сметной документации, с описанием их характера и назначении.

3.8. При необходимости проведения огневых работ (электросварочные; газосварочные; рельсосварочные алюмино-термитным способом; плавильные работы с применением плавильных ламп; разогрев битума, мастик и кровельных материалов; бензо-керосинорезательные; резка металлов с применением газовых смесей; кислородно-копьевая резка бетона; резка металла, бетона с использованием отрезных переносных машин (типа «Болгарка»); зачистных и шлифовальных работ, с использованием пневматических и углошлифовальных машин, газовых горелками, и т.д.) дополнительно должен быть оформлен наряд-допуск на проведение огневых работ на объектах Московского метрополитена.

3.9. Регистрации разрешений на производство работ производится в специальных журналах служб, электродепо, на дистанциях, выдавших разрешение (Приложение 2).

3.10. Наряды, срок действия которых истек, или работы по которому завершены, должны быть сданы лицом, осуществляющим технический надзор, руководителю, оформившему разрешение на производство работ, где они хранятся в течение пяти лет.

3.11. Проход работников сторонних организаций на эксплуатируемые объекты метрополитена осуществляется на основании оформленного наряда, постоянного пропусков работника сторонних организаций и предъявлении документа, удостоверяющего личность, или служебного удостоверения работника сторонней организации, выданной наряд.

Постоянные пропуска, дающие право прохода работникам сторонней организации, выполняющей работу в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, выдаются работнику метрополитена, осуществляющему технадзор за работами на действующих объектах метрополитена.

Работник метрополитена, осуществляющий технадзор за работами на эксплуатируемых объектах метрополитена, выдает пропуски работникам сторонней организации перед началом работ на время ее выполнения.

Руководителям сторонней организации, осуществляющим контроль за производством работ, постоянные пропуска работников сторонних

организаций могут быть выданы на руки по письменному запросу организации-производителя работ.

Работник технического надзора обязан контролировать нахождение работников сторонних организаций на объектах Московского метрополитена, чтобы в составе бригады все работники были проинструктированы, численный и персональный состав бригады соответствовал наряду и оформленным пропускам.

3.12. Непосредственно допуск к работе заключается в том, что после прибытия на место производства работ производитель работ в присутствии работника, осуществляющего технический надзор, инструктирует состав бригады о характере производимой работы, соблюдении правил и инструкций по охране труда. После проведения инструктажа работников, осуществляющий технический надзор, и производитель работ проставляют в наряде дату, время начала работ и расписываются в соответствующих графах обих экземпляров наряда.

3.13. Ежедневно, после окончания работ, производитель работ и работник, осуществляющий технический надзор, (при необходимости совместно с представителями технического надзора смежных служб), осматривают все места, где производились работы и, если замечаний нет, проставляют дату и время окончания работ и расписываются в соответствующих графах наряда.

Если при осмотре места производства работ со стороны технического надзора возникли замечания, то запись об окончании работ не оформляется до устранения замечаний. В любой ситуации до подачи первого предупредительного сигнала должны быть устранены все замечания, касающиеся обеспечения безопасности движения поездов, и люди выведены из тоннеля.

3.14. Увеличение или изменение объема и зоны работ, указанных в наряде, не допускается. При изменении объема или зоны работ должен быть оформлен новый наряд и работнику, осуществляющему технический надзор, выдано новое разрешение.

#### 4. ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

4.1. Порядок производства работ устанавливается проектом производства работ или проектом организации строительства, согласованным с причастными службами, и совместным приказом по метрополитену и сторонней организации.

Производство всех видов работ, связанных с нахождением работников сторонних организаций в эксплуатируемом тоннеле, на наземном участке, с проходом через эксплуатируемый тоннель или на путях наземных участков, разрешается только после снятия напряжения с контактного рельса. В остальных случаях — время и порядок производства работ устанавливаются проектом производства работ, согласованным с причастными службами, или совместным приказом по метрополитену и сторонней организации.

4.2. Работы в тоннеле или на наземном участке, связанные с нарушением габарита или закрытием станционных путей, путей персона (участка), а также нахождением людей на путях, должны выполняться с ограждением места работ переносными сигналами остановки в соответствии с требованиями ППЗ метрополитена РФ, «Инструкция по сигнализации на метрополитенах РФ», «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ на метрополитене».

Начальникам служб, производящих работы с закрытием перегонов и участков пути или осуществляющих технический надзор за такими работами, необходимо обязать непосредственных исполнителей не позднее 00 часов 00 минут согласовывать с поездным диспетчером границы закрываемых участков.

4.3. В местах производства работ на станциях, переходах, веждоблюх, примыканиях строящихся объектов следует отделить противопожарными перегородками 1-го типа, исключаящими проникновение пожара и продуктов горения в действующую часть метрополитена и наоборот, конструкции и габариты, которых должны быть согласованы со Службой тоннельных сооружений, Службой движения и Отделом пожарной охраны метрополитена. В случае, если устанавливаемые отражатели могут повлиять на режим вентиляции, их установка дополнительно должна быть согласована с Электромеханической службой. Защитные ограждения, устанавливаемые в электродепе, должны быть согласованы руководством электродепе, и Отделом пожарной охраны метрополитена. В местах примыкания строящихся объектов к действующим линиям должны быть установлены телефоны тоннельной связи.

4.4. Завозимые в тоннель мелкие детали, инструмент и материалы должны складироваться в специальных негорючих ларях или контейнерах и закрываться на замок. Весь завозимый в тоннель инструмент и контейнеры для его хранения должны быть промаркированы по принадлежности. Места установки ларей (контейнеров) должны быть отражены в проекте производства работ или проекте организации строительства и согласованы со службами по принадлежности и Отделом пожарной охраны метрополитена. В случае установки ларей в ходках, заперенных за другими службами, места их установки согласовываются с мастерами частных служб.

4.5. Складирование различных конструкций, труб и других крупных деталей в тоннелях, электродепе, на площадке электродепе вблизи действующих путей не разрешается. В исключительных случаях временное складирование может быть разрешено за пределами габарита приближения оборудования при условии надежного закрепления от самопроизвольного или умышленного перемещения.

Порядок складирования и закрепления особо огораживаются при согласовании проекта производства работ.

4.6. После окончания всех видов работ, производимых сторонними организациями, с рабочего места должны быть удалены все технологические отходы и строительный мусор. Складирование мусора в открытом виде, в

тоннелях на жестком основании пути или банкетках, категорически запрещается. Допускается осуществлять сбор негорючего мусора в специальные контейнеры с крышками, которые должны плотно закрываться. Не допускается складирование мусора в объемах, препятствующих закрытию крышки. По мере заполнения контейнера должен быть организован вывоз мусора. Ответственность за уборку рабочего места, сбор и вывоз мусора несет руководитель работ сторонней организации и работник, осуществляющий технический надзор от службы-заказчика.

4.7. При производстве работ в тоннелях, на станциях и на веждоблюх, на всех видах металлоконструкций, связанных с их закрытием, на месте работ должны находиться противопожарные средства, такелажное оборудование, электросварочные аппараты и другое оборудование, затребованное соответствующей службой метрополитена, первичные средства пожаротушения.

Указанные противопожарные средства и оборудование обеспечивает сторонняя организация, выполняющая работы.

4.8. Прокладка труб или других конструкций под верхним строением пути должна осуществляться согласно типовому проекту и согласовываться со службами пути, электромеханической, сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения (в части защиты от электрокоррозии).

4.9. В действующих электроустановках метрополитена работы проводятся в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок».

4.10. Производство работ в зоне эскалаторов должно осуществляться в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах» (ФНП), настоящей Инструкцией и согласовываться с Эскалаторной службой и Службой тоннельных сооружений.

4.11. С Эскалаторной службой должны быть согласованы все работы, связанные с перевозкой грузов на эскалаторах.

4.12. Подключение электроагрегатов и других потребителей общей мощностью до 40 кВт разрешается, как правило, к лугейским ящикам. В исключительных случаях, допускается подключение потребителей к действующим электросборкам с разрешением руководителей соответствующих электродепе, дистанций. Исключительные случаи должны оговариваться в совместном приказе.

4.13. Отдельные работы в подземных сооружениях метрополитена (тоннели, машинные залы, эскалаторы и т.п.) должны проводиться только в ночное время, после закрытия станции для входа и выхода пассажиров или после снятия напряжения с контактного рельса, в зависимости от характера и места производства работ, за исключением работ аварийного характера, выполняемых по распоряжению руководителей служб и с уведомлением Отдела пожарной охраны.

4.1.6. При производстве электросварочных работ прямые и обратные провода сварочных агрегатов должны иметь исправную изоляцию и не должны соприкасаться с ходовыми рельсами и кабелями.

При производстве сварочных работ на ходовых рельсах или на контактных, имеющих связь с нземлем, рельсовые цепи на этом участке должны быть выключены.

Касаясь держателем электродов и впробовать электроды на ходовых рельсах, контактным рельсе, кабелях и кабельных конструкциях категорически запрещается.

4.1.7. Производство газосварочных работ допускается только специальными агрегатами, установленными на подвижных единицах метрополитена, и с письменного разрешения технического руководителя после согласования с отделом пожарной охраны метрополитена.

4.1.8. Работы, связанные с нарушением норм содержания ходовых и контактного рельсов, выполняются под непосредственным контролем работника Службы пути, осуществляющего технический надзор.

Работник, осуществляющий технический надзор, обязан установить переносное заземление между контактными и ходовым рельсами, если по характеру работ нарушается целостность электрической цепи контактного рельса. О времени установки и снятия переносного заземления работник, осуществляющий технический надзор, обязан доложить дорожному мастеру и поездному диспетчеру по последней диспетчерской или тоннельной связи.

4.1.9. Работы, при выполнении которых возможна деформация тоннельных конструкций с изменением габаритов, плана и профиля пути, должны выполняться при постоянном инструментальном наблюдении за состоянием тоннельных конструкций и верхнего строения пути. К таким работам относятся:

- усиление тоннельных отделок;
- прокладка коммуникаций под действующими путями метрополитена на открытых участках линий;
- завершение строительства или реконструкции основных несущих конструкций притоннельных сооружений;
- устройство примыканий новых объектов к действующим линиям;
- затетание растворов за обделку тоннелей в целях закрепления грунтов и ликвидации течей.

Ответственным за организацию инструментальных наблюдений является руководитель работ сторонней организации, а периодический контроль должны осуществлять работники геотехнической службы пути и тоннельных сооружений. Сроки проведения периодических инструментальных проверок устанавливаются приказом начальника метрополитена. После окончания производства работ сторонние организации производят обязательный инструментальный контроль.

4.2.0. При выполнении работ в эксплуатируемых тоннелях, на станциях и притоннельных сооружениях запрещается:

Допускается проводить огневые работы в дневное время в служебно-технических помещениях, вентрилах, на водопитивных установках при условии исключения возможности задымления вестибюли станции, тоннеля и обязательного выставления пожарного поста.

4.1.4. Все виды огневых работ (электро, газосварка, работа паяльными лампами, разогрев битума на площадках и т.п.) проводятся только после согласования с Отделом пожарной охраны метрополитена, при обязательном обеспечении мест проведения работ первичными средствами пожаротушения.

4.1.5. При проведении огневых работ сторонними организациями в тоннельных (на наземных участках) работником метрополитена, осуществляющим технический надзор, не менее, чем за 24 часа до начала работ, делается предварительная запись в «Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети». В случаях, когда после проведения огневых работ, возникает необходимость их продолжения в следующее технологическое «окно», допускается делать запись не менее чем за 16 часов.

О произведенной записи дежурный поста централизации или дежурный по станции сообщает поездному диспетчеру по последней диспетчерской связи, а также дорожному мастеру и электромеханику СЦБ.

В ночь производства огневых работ работником метрополитена, осуществляющим технический надзор, делается запись в «Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» о начале и об окончании работ.

Эту запись дежурный поста централизации или дежурный по станции передает поездному диспетчеру по последней диспетчерской связи, электромеханику СЦБ и дорожному мастеру, а при проведении огневых работ на перегоне, кроме того, дежурным по станции, ограничивающим перетон.

Непосредственно перед производством сварочных или огневых работ ответственный производитель работ должен оповестить:

- при работах в притоннельных и пристанционных помещениях, вестибюлях, на платформенной части станции - дежурного по станции и тоннельного мастера;
- при работах в электродело и мастерских - мастера РСУ (хоздела);
- при работе на наземных путях и путях электродело - дорожного мастера, электромеханика СЦБ, дежурного по станции, если работы производятся на их объектах;
- при работах вблизи кабелей или над кабелями - старшего электромеханика кабельной сети;
- во всех случаях - отдел пожарной охраны метрополитена.

Ходовый рельс должен быть защищен от возможных повреждений на время производства сварочных работ.

- переключать кабели, нарушать их изоляцию, термемизацию их прохода через закладные трубы в стенах и класть посторонние предметы на кабели и кабельные конструкции;

- поворачивать светильники тоннельного освещения, при необходимости дополнительного освещения необходимо использовать переносные светильники;

- класть посторонние предметы на ходовые рельсы, корб контактного рельса, изолирующие стыки, решётные шкафы, головки светофоров, автостопы и другое оборудование, находящиеся в тоннеле;

- вставать или садиться, а также повреждать контактный и ходовой рельсы, в период производства работ;

- самовольно отключать работающие агрегаты и оборудование;

4.21. Транспортировка горючих жидкостей и материалов и производство работ с ними во всех эксплуатируемых сооружениях метрополитена допускается в соответствии с «Правилами пожарной безопасности на метрополитенах» и с письменного разрешения Отдела пожарной охраны метрополитена.

4.22. Все применяемые в эксплуатируемых сооружениях метрополитена материалы должны иметь сертификаты соответствия требованиям санитарных и противопожарных норм.

4.23. Все работы, проводимые в тоннелях и притоннельных сооружениях с проходом через действующие пути, должны быть закончены до подачи первого предупредительного сигнала, а работы, связанные с закрытием металлоконструкций - к 04 часам 00 минут.

4.24. Проход и выполнение работ в тоннелях, на наземных и эстакадных участках линий метрополитена, парковых путях разрешается только в сигнальных желтых со светоотражающими элементами (не ниже 2 класса защиты). Ответственность за обеспечение всех работников сигнальными желтыми несет производитель работ.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РАБОТ СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

5.1. Производитель работ сторонней организации несет ответственность за качество работ, соответствие выполняемых работ проекту и техническим условиям, обеспечение выполнения установленных сроков проведения работ, правильную организацию работ в соответствии с проектом, данной Инструкцией и действующей инструкцией метрополитена, обеспечение безопасности и бесперебойности движения поездов, требований охраны труда, пожарной безопасности, соблюдение габаритов, а также за сохранность сооружений и устройств метрополитена.

5.2. До начала производства работ производитель работ должен оформить наряд в соответствии с главой 3 настоящей Инструкции.

5.3. Оформленный наряд и согласованный установочным порядком проект организации строительства или проект производства работ должен находиться у производителя работ непосредственно на рабочем месте и он

обязан предъявить его по первому требованию в присутствии работника, осуществляющего технический надзор:

- дорожному или тоннельному мастеру, электромеханику кабельной сети - при работах в тоннелях или притоннельных сооружениях, с проходом через тоннель (а также при работах на наземных участках);

- начальнику станции или дежурному по станции и тоннельному мастеру - при работах в пределах станции;

- мастерам или электромеханикам соответствующих служб - при работе в технологических помещениях;

- во всех случаях по требованию работника Отдела пожарной охраны метрополитена.

5.4. Производитель работ должен согласовать с руководством службы, электродепо или дистанции, выдавшей допуск к работе, а также с подразделениями, согласовавшими наряд на производство работ, график производства работ, и не менее, чем за трие суток, предупредить эти подразделения о начале производства работ телефонограммой.

О производстве взрывных работ в непосредственной близости от эксплуатируемых сооружений ближе 1,5м, все заинтересованные службы должны быть предупреждены телефонограммой не менее, чем за двое суток до начала взрывных работ. В случае временного прекращения взрывных работ, об их возобновлении должна быть направлена телефонограмма не менее, чем за двое суток.

Любое отклонение от графика должно быть согласовано с соответствующими службами.

Производитель работ, ежедневно перед началом производства работ, должен ставить в известность о месте и характере работ лиц, указанных в п. 5.3 и лицо, осуществляющее технический надзор.

5.5. При производстве работ в непосредственной близости от кабелей или устройств СЦБ, связи производитель работ должен не менее, чем за трие суток, известить электромеханика кабельной сети Службы электроснабжения и электромехаников СЦБ или связи.

5.6. Руководитель работ обязан обеспечить установку сигналов ограждения места производства работ в соответствии с требованиями «Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ».

5.7. По окончании работ руководитель работ и представитель технического надзора должны проверить, чтобы место производства работ было освобождено от строительных материалов, деталей, инструмента и тщательно очищено от мусора. В необходимых случаях проверить состояние габарита, а также отключение от действующих сетей, подключенного на время работ электрооборудования (трансформатор, станции и т.п.) и электроинструмента. По окончании взрывных работ проверить место их проведения на отсутствие возможных источников возникновения огня. Обеспечить наблюдение за местом проведения работ в течение 30 минут - в тоннелях и притоннельных сооружениях и не менее 3 часов - на остальных объектах (станциях, электродепо, отдельно стоящих зданий и т.п.).



После проверки состояния рабочего места и оформления закрытых наряда руководитель работ и представитель технического надзора обязаны до подачи первого предупредительного сигнала доложить, дорожному мастеру о готовности места работ к подаче напряжения, пропуску поездов и вводе людей из тоннеля.

5.8. Производитель работ должен иметь при себе прошнурованный журнал указаний технического надзора метрополитена, в котором лица, осуществляющие технический надзор, записывают все выявленные недостатки в ходе проведения работ и предельный срок росписи руководителем работ подрядной организации. Количество прошнурованных листов в журнале при его заведении подтверждается подписью начальника соответствующего подразделения, осуществляющего технического надзора.

## 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР

6.1. Служба, дистанция, электродепо, выдавшее разрешение сторонней организации на производство работ в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, является ответственной за осуществление качественного технического надзора по всему комплексу работ. При необходимости, подразделения, выдавшее разрешение, обязаны официально за трое суток извещать смежные подразделения о выделении лица, ответственного за технический надзор и техническое состояние сооружений и устройств, на которых или вблизи которых будут производиться работы.

6.2. Работник, осуществляющий технический надзор, назначается распоряжением по Службе, электродепо, дистанции, после подробного инструктажа по проекту производства работ, инструкциям, приказам и другим руководящим документам, относящимся к ведению технического надзора, с записью в «Журнале технических сооружений метрополитена» монтажными работами в эксплуатируемых сооружениях метрополитена» (Приложение 2), хранящемся в подразделении метрополитена, назначившего работника на осуществление технического надзора.

6.3. Передача технического надзора другому работнику допускается только с разрешения руководителя подразделения, выдавшего разрешение на производство работ, после обязательного инструктажа вновь назначенного работника технического надзора.

6.4. Работник, осуществляющий технический надзор, назначается из числа руководителей и инженерно-технических работников дистанций, электродепо, производственно-технических отделов служб, в отдельных случаях из числа квалифицированных рабочих.

6.5. При завершении неоконченных до пуска линии в эксплуатацию работ (на новых линиях), а также работах по текущему и капитальному ремонту сооружений и устройств на линиях, сроком эксплуатации более 5 лет, допускается ведение технического надзора руководителями участков (околотков) их помощниками, мастерами, старшими электромеханиками.

6.6. Работники метрополитена, осуществляющие технический надзор, обязаны подробно ознакомиться с совместным приказом, с нарядом, проверить его оформление и соответствие характеру и месту производства работ, технической документации, времени начала и окончания работ, а также с наличием необходимых согласований.

6.7. Представитель технического надзора служб метрополитена обязан подробно знать техническую документацию, технологию производства работ и следить за безусловным их выполнением, контролировать выполнение всех условий согласования, записанных в наряде, регулярно проверять наличие маркировки инструмента и оборудования.

6.8. Работник, осуществляющий технический надзор, наравне с производителем работ несет ответственность за сохранность существующих сооружений, оборудования и устройств кабельных линий, вблизи которых проводится работы, и за своевременное принятие мер, обеспечивающих безопасное и бесперебойное движение поездов.

6.9. При выполнении работ, указанных в п. 4.18 настоящей Инструкции, представитель технического надзора должен следить за проведением инструментальных наблюдений геодезической службой подрядчика и, при необходимости дополнительного инструментального контроля, вызывать геогруппу Службы пути или Службы тоннельных сооружений для проведения контрольных замеров.

6.10. Работник метрополитена, осуществляющий технический надзор, обязан в случае нарушения производителем работ настоящей Инструкции, Правил пожарной безопасности, требований ТУ, а также применения материалов, не указанных в согласовании, требований ТУ, прекращать работы, в случаях, которые соответствуют ГОСТам и ТУ, прерывать работы, а в случаях, которые могут привести к нарушению безопасной и безаварийной работы метрополитена, удалять работников сторонних организаций с объектов метрополитена и доложить об этом поезвному диспеттеру по поездной диспетчерской или тоннельной связи.

Указания работника, осуществляющего технического надзор, являются обязательными для работников сторонней организации и подлежат беспрекословному выполнению.

6.11. Все замечания по ходу производства работ записываются лицами, осуществляющими технический надзор, в «Журнал технического надзора» и доводятся до сведения под роспись производителя работ сторонней организации. По требованию производителя работ, лица, осуществляющего технического надзор, обязаны выдать производителю работ выписку из «Журнала технического надзора».

6.12. При производстве работ сторонними организациями в помещениях стационарного комплекса работник, осуществляющий технического надзор, обязан:

6.12.1. Обеспечить явку работников сторонней организации в кабину дежурного по станции для видеорегистрации.

6.12.2. Предъявить дежурному по станции пропуски работников  
сторонней организации, разрешение на право осуществления трудовой  
деятельности на территории РФ (для иностранных граждан).

6.12.3. Предъявить дежурному по станции наряд на производство  
работ.

6.12.4. Оформить работников сторонних организаций в Журнале  
регистрации производства работ сторонними организациями (Приложение 3).

6.12.5. Обеспечить контроль за видеорегистрацией сотрудника  
сторонней организации, который самостоятельно в видеорегистратор четко  
называет свою фамилию, имя, отчество и наименование организации.

6.12.6. Запрещается передача на руки ключей от помещений, в  
которых производится работы сотрудникам сторонних организаций.

Начальник Службы  
тоннельных сооружений

А.С. Изумов

**НАРЯД НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ  
СТОРОННЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ В ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ  
СООРУЖЕНИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА**

(Заполняется в двух экземплярах организацией, направляющей на  
производство работ)

При производстве работ соблюдать Правила  
безопасности и указания технического надзора!

Организация \_\_\_\_\_  
Телефон № \_\_\_\_\_  
Телефон аварийной службы (диспетчера) \_\_\_\_\_

Производитель работ \_\_\_\_\_  
НАРЯД № \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия)

С бригадой в составе \_\_\_\_\_ чел.  
Поручается выполнить \_\_\_\_\_  
(наименование, место проведения, описание работ)

\_\_\_\_\_

Начало работ \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ м-на 20 г.  
Окончание работ \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ м-на 20 г.  
Ответственный руководитель работ \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия)  
его телефон № \_\_\_\_\_

Весь персонал, включенный в состав бригады, проработавший по технике  
безопасности, а также Инструкция по производству работ сторонними организациями в  
эксплуатируемых сооружениях метрополитена и по состоянию здоровья допущен к  
производству работ в действующих тоннелях метрополитена.

Наряд и инструкция по данной работе получены производителем  
работ \_\_\_\_\_ (подпись)

Ответственный руководитель работ \_\_\_\_\_ (подпись)

Наряд выдан \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись руководителя организации, выдавшей наряд)

Печать или печать

(Оборотная сторона, заполняется службой, депо, дистанцией или энергоучастком, допускающим к производству работ)

Работу разрешается проводить с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ (число, месяц, год) \_\_\_\_\_ (число, месяц, год) \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

При условии \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Разрешение на работу выдал \_\_\_\_\_ (дата, должность, фамилия, подпись)

Задание на ведение технического надзора получил \_\_\_\_\_ (дата, фамилия, подпись)

Задание на ведение технического надзора получил \_\_\_\_\_ (дата, фамилия, подпись)

Задание на ведение технического надзора получил \_\_\_\_\_ (дата, фамилия, подпись)

Задание на ведение технического надзора получил \_\_\_\_\_ (дата, фамилия, подпись)

Согласование с другими службами (право согласования имеют начальники Служб, электродепо, дистанции, и их заместители. При выдаче согласования должны быть записаны условия согласования, должность и фамилия согласовавшего, дата)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сформирование ежедневного начала и окончания работ

Дата	Начало работ		Дата	Окончание работ	
	Мя-суты	Продолжительность работ (подпись)		Мя-суты	Продолжительность работ (подпись)

Журнал  
 технического надзора за строительными  
 монтажными работами в эксплуатируемых  
 сооружениях метрополитена

Объект: \_\_\_\_\_ (наименование)

Наименование работ: \_\_\_\_\_  
 Адрес объекта: \_\_\_\_\_

Начаты работы: \_\_\_\_\_ г.  
 Окончены работы: \_\_\_\_\_ г.

Состав специалистов, осуществляющих  
 технический надзор на объектах

Ф.И.О.	Должность	Моб. телефон для связи	Внутренний телефон для связи

Организации осуществляющие строительные-монтажные работы:

Организация	Специалист	Моб. телефон для связи	Городской телефон организации

